

Hersteller	Typ	Federbein		
		Level 1	HighEnd	Extreme
BMW	F650GS + Dakar	01-300-5860-0		
BMW	F650(Twin)GS	01-048-5862-0		
BMW	F800GS	01-048-5860-0	01-048-5865-0	01-048-5870-0
BMW	F800 GS LOW	01-048-5861-0		
BMW	F800R	01-616-5860-0		
BMW	F800S / ST	01-612-5860-0		
BMW	R80GS / R100GS	01-058-0005-0		
BMW	R1100GS (REAR)	01-040-5860-0		
BMW	R1100 GS (FRONT)	01-040-5875-0		
BMW	R1150GS (REAR)	01-040-5862-0		
BMW	R1150GS (FRONT)	01-040-5877-0		
BMW	R1150GS Adv. (REAR)	01-041-5860-0		
BMW	R1150GS Adv. (FRONT)	01-041-5875-0		
BMW	R1200GS (REAR)	01-044-5860-0	01-044-5865-0	01-044-5870-0
BMW	R1200GS (FRONT)	01-044-5875-0		
BMW	R1200GS (REAR) LOW	01-044-5861-0	01-044-5866-0	
BMW	R1200GS (FRONT) LOW	01-044-5876-0		
BMW	R1200GS Adv. REAR -2009	01-044-5862-0	01-044-5867-0	01-044-5872-0
BMW	R1200GS Adv. FRONT -2009	01-044-5877-0		
BMW	R1200GS Adv. REAR 2010-	01-044-5863-0	01-044-5868-0	01-044-5873-0
BMW	R1200GS Adv. FRONT 2010-	01-044-5878-0		
Honda	XL700V Transalp	01-058-0030-0		
Honda	XRV750 Africa Twin	01-058-0010-0	01-058-0011-0	
Honda	XRV1000 Varadero	01-058-0015-0		
Husqvarna	TE449 / 511			01-410-5870-0
KTM	990 SM-R	01-058-0045-0	01-058-0046-0	
KTM	990 SM-T	01-058-0040-0	01-058-0041-0	
SUZUKI	DR750 S / 800 S / 800 S BIG	01-058-0020-0		
SUZUKI	DL1000 V-Strom	01-058-0025-0		
YAMAHA	TDM 850	01-058-0035-0		
		529,00 €	1044,00€ - 1089,00€	1149,00€ - 1274,00€

Level1:

Trennkolbendämpfer für stabilere Dämpfung und gleichmäßigeres Einfedern mit Zugstufenverstellung.
 Federvorspannung mit Werkzeug einstellbar.

Highend:

Trennkolbendämpfer für stabilere Dämpfung und gleichmäßigeres Einfedern mit Zug- und Druckstufenverstellung.
 Federvorspannung bequem per Handrad einstellbar. Separater Ausgleichsbehälter für längere Lebensdauer und größeren Einstellbereich.

Extreme:

Trennkolbendämpfer für stabilere Dämpfung und gleichmäßigeres Einfedern mit Zug- und Druckstufenverstellung.
 Federvorspannung bequem per Handrad einstellbar. Separater Ausgleichsbehälter für längere Lebensdauer und größeren Einstellbereich mit Längenverstellung für individuelle Anpassung. Zweiter Dämpferkolben (PDS) gegen Durchschlagen.